

## CROISIÈRES / SÉLECTION

Textes Sarah Chevalley, Nicole Cornuz-Langlois, Adele Fonte, Agnes Peling

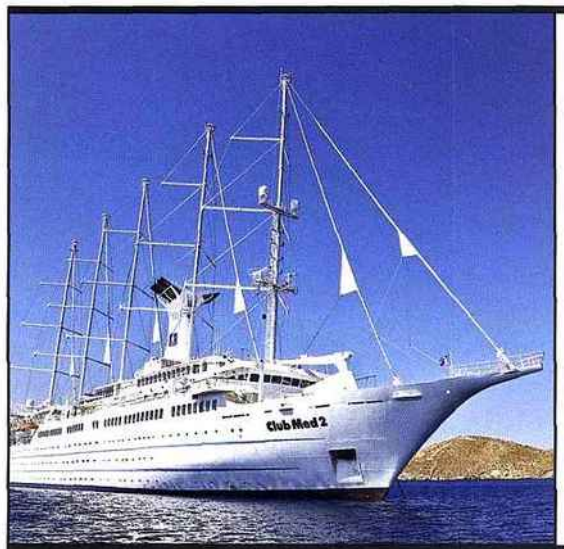
# Autres bonnes adresses.

Laisser le temps filer sous la coque vers les îles de corail, s'asseoir à la table de cristal du capitaine au large de Portofino, s'embraser avec la Terre de Feu.

### Silolona, Indonésie

#### Pirate de luxe

Tel un navire flibustier, ses voiles noires se détachent sur une mer émeraude. Ce voilier de rêve, qui a hérité son nom d'une princesse disparue, a été construit sur le modèle des traditionnels *phinisi* indonésiens qui transportaient autrefois les épices. Long de 47 m, tout en teck et bois précieux, il vogue dès le mois de mars dans l'archipel de la Sonde au large de Bali. Komodo, Flores, Suma, Timor... Des escales inoubliables en compagnie de Patti Seery, la propriétaire, qui connaît le moindre îlot et ses rituels mystérieux. Une chance pour les passagers accueillis comme des hôtes de marque. Logés dans 5 suites aux tentures soyeuses et aux coussins colorés, ils sont reçus comme des princes avec un majordome pour exaucer leur moindre désir. À partir de 910 € par jour. [www.silolona.com](http://www.silolona.com)



### Club Med 2, Méditerranée

#### L'univers des grands explorateurs

Majestueux « paquebot » à 5 mâts, le *Club Med 2* a été repensé cet hiver par l'architecte Sophie Jacqmin. À bord de ce navire impressionnant, disposant de 8 ponts en teck, la poésie s'invite dans les moindres détails. Des citations d'auteurs inspirés par la mer sont gravées sur la literie des cabines aux tons crème rehaussé de turquoise. L'hommage aux grands navigateurs se poursuit dans les bars, avec une touche d'humour au Pacific dont le mobilier prend la forme d'une machine à écrire Remington. L'ombre de la célèbre balcine se profile au Moby Dick tandis que le Magellan plonge dans l'univers des carnets de voyages. Le dépaysement prend tout son sens au nouveau spa. Sous les mains expertes des masseuses Carita, la peau devient Satin ou encore Révélation de Soie tandis que la Méditerranée défile derrière les hublots. À partir de 2 890 € pour 7 nuits. [www.clubmed.fr](http://www.clubmed.fr)

### Four Seasons Explorer, Maldives

#### Prince des atolls

Flirter avec les eaux turquoise des atolls maldiviens, caboter d'une île déserte à l'autre et profiter d'un isolement rare sous ces latitudes, est désormais possible avec le Four Seasons Explorer. À bord de ce catamaran motorisé de 39 mètres, ont été transposé le service irréprochable qui fait la renommée de la chaîne, le confort de 10 cabines spacieuses et une suite, doublées d'air conditionné et tous ces petits plus qui agrémentent et rendent un séjour à bord exceptionnel. En été, le passage des raies manta par bancs entiers rend la traversée encore plus inoubliable. Trois types de croisières prévues, de 3 à 7 jours par l'atoll de Malé Nord et de Baa ou par la voie du sud, Vaavu et Ari à la clef. À partir de 1 315 €. [www.fourseasons.com](http://www.fourseasons.com)



## M.Y. Over the Rainbow, Italie

### Gentleman des vagues

Près de 80 ans pour ce navire atypique, sorti de chantiers gallois en 1930 avec sa coque en teck et ses lambris vernissés, c'est un âge de gentleman. Après une Seconde Guerre mondiale à son actif où il patrouille les côtes pour le compte de la Royal Navy, il joue au casino pendant 40 ans dans le port d'Athènes. Remis en état et arborant pavillon français, il navigue cette année dans les mers italiennes, Gênes, Portofino, Portocervo... flottant de ses trois cabines lustrées au gré des envies. En sus, Mauro Colagreco qui veille sur la cuisine faisant voguer les âmes et les palais. A partir de 35 000 € la semaine en charter. [www.my-over-the-rainbow.com](http://www.my-over-the-rainbow.com)



## Silversea, de l'Arctique à Ushuaia

### Mirage des glaces

Dernier-né de la dynastie *Silversea*, le Prince Albert II, baptisé en hommage à Albert de Monaco et son engagement pour l'écologie, appartient à la très prisée catégorie des « Glace A1A », conçue pour les expéditions en eaux froides. Après un lifting intérieur voulu par la famille Lefebvre, armateurs, il offre 66 suites spacieuses, dotées, pour la plupart, de terrasses privées. Il remonte, l'été, le long des fjords norvégiens pour ensuite frôler l'Arctique. Tandis que l'hiver, il parcourt l'hémisphère Sud, parmi les terres d'Ushuaia. A noter que *Silversea* inclut tout service à bord dans son tarif, boissons et room service compris. A partir de 2 407 € la semaine. [www.silversea.com](http://www.silversea.com)

## MSC Fantasia, Méditerranée

### Géant des mers

Les chiffres donnent le vertige : 450 000 m<sup>2</sup>, 333 m de long, 59 m de haut, 1 637 cabines... et un MSC Yacht Club, au 15<sup>e</sup> étage. Dans ce vaisseau des extrêmes, ce club est un lieu privé, privilégié, de style Art déco, comme les navires d'antan. Les murs et les meubles de chaque cabine, aux angles arrondis, sont en loupe d'orme, en harmonie avec la moquette marine. La salle de bains est en marbre et lapis-lazuli, les produits à disposition, à base de plantes, accordent couleurs et fragrances à l'humeur du passager. On aime s'attarder dans ce nid douillet et contempler la mer, allongé sur la chaise longue de son balcon. Sur demande, le majordome peut prendre rendez-vous pour un room service ou des massages en cabine. Mais l'accès est direct avec l'Aurea Spa et la sélection de soins balinais. Un escalier somptueux fait de cristaux de Swarovski mène au pont supérieur où se trouvent piscine, jacuzzi et bar privés. Par mauvais temps, on oublie tout, dans le vaste salon panoramique, à la proue du bateau où renaît l'insouciance des croisières du passé. A partir de 1 289 €. [www.msccroisières.fr](http://www.msccroisières.fr)



## Et aussi...

### Une seconde vie pour Queen Elisabeth 2

Désormais ancré à Dubai, le célèbre bateau de croisière, racheté par une entreprise publique émiratie, va être transformé en hôtel de luxe. Mais la compagnie Cunard a décidé de le remplacer et accueillera à l'automne 2010 un nouveau transatlantique... Le *Queen Elisabeth* !

### Guinness des records

Costa Croisières vient de baptiser, dans le port de Gênes, à grand renfort de lumière et de musique ses deux derniers navires, le Costa Pacifica et le Luminosa. Un événement unique, couronné par un survol des *Frecce Tricolori*, patrouilles acrobatiques de l'armée de l'air italienne. [www.worldofcosta.fr](http://www.worldofcosta.fr)